

Log S.S. M.V. Horizon ENTERPRISE

Voyage No. 503

11/24/17

From/At Honolulu

Top

HOUR	COURSE				R.P.M.	WIND			SEA		LOOKOUT	TEMPERATURE		BAR.	
	TRUE	GYRO	E	STAND.		E	STEER.	E	DIR.	FORCE		DIR.	STATE		DRY
0100															
0200											DILBECK				
0300															
0400	S/S TO BERTH														
0500															1016.7
0600											REICH		72	66	
0700											"				
0800	S/S TO BERTH										"				
0900											"				
1000											REICH		72	66	1017
1100											BELCHES				
1200	S/SIDE TO BERTH														
LAT.		LONG.	COURSE	DIST. OBS.	DIST. TOT.	DIST. TO GO	LENGTH OF DAY	TIME AT SEA	AVG. SPEED	DRAFT ON ARR.	DRAFT ON DEP.				
								</							

ADDITIONAL REMARKS

ENGINEER'S NOON REPORT

0800 CONDUCT DECK DEPT. TALL-BOX SAFETY MTC. 1017.2

0600 In compliance with EPA/VGP regulations and as per SEMS procedures section 10.15.5 Exhibit K (iii), a visual monitoring of the water around and behind the vessel has been conducted. No pollution originating from the vessel was observed.

1000 In compliance with EPA/VGP regulations and as per SEMS procedures section 10.15.5 Exhibit K (iii), a visual monitoring of the water around and behind the vessel has been conducted. No pollution originating from the vessel was observed.

0007M FERRIS ASSUMES
LIGHTS, LINES, GUNWAY TO
RELIEVED BY 9M.
0400 CM ASSUMES
CARGO OPS W/ 2
ROUNDS MADE. MARSEC
WATER SURROUNDING
0800 2/M B. MOORE
1100 FIRST LOAD
CONDUCTED - MARSEC
RESUME CARGO OPS. 16
TENDED. SECURITY NO
1600 PRO S.HAGG
CRANES. ROUNDS
GANGWAY LINE
1740 L/S KO
1810 L/S RESUME
2000 ROUNDS MAO
TENDED. NO POLLUT
2230 LAST HATCH
2245 L/S KO
2400 RELIEVED BY

LOG SHEET V. HORIZON ENTERPRISE

From At Honolulu

Voyage No. 563

11/25/17

TOP 0

HOUR	COURSE						R.P.M.	WIND			SEA		LOOKOUT	TEMPERATURE			BAR.
	TRUE	GYRO	E	STAND.	E	STEER.		E	DIR.	FORCE	DIR.	STATE		DRY	WET	SEA	
0100																	
0200																	
0300																	
0400																	
0500																	
0600																	
0700																	
0800																	
0900																	
1000																	
1100																	
1200																	
LAT.	LONG.	COURSE	DIST. OBS.	DIST. TOT.	DIST. TO GO	LENGTH OF DAY	TIME AT SEA	AVG. SPEED	DRAFT ON ARR.	DRAFT ON DEP.							
1300																	
1400																	
1500																	
1600																	
1700																	
1800																	
1900																	
2000																	
2100																	
2200																	
2300																	
2400																	

ADDITIONAL REMARKS

ENGINEER'S NOON REPORT

TIME: 0750
 Chief Mate completed pre-sailing inspection of vessel, including: stability and stress calculations completed per 46CFR97.15-7. No deficiencies noted, vessel in satisfactory departure condition deck, cargo & lashings, watertight openings, main house & accessible HAZ cargo. Vessel secure for intended sea passage.

REEFER OPERATIONS 11-24-17			
UNPLUG	DISCH	No.	Loaded
2	0800	0900	1
3	0750	0800	1
4			3
5A			
5B			

0800 3/4m A. LUMBARO
 PT 0808: 21.5.4.4.11:57-39.20
 0517, 1300 VESSEL PITCH
 WITH GOOD VISIBILITY
 1200 3/4m REEFERS ASSUMES THE
 SUEZ. PASSING SQUARES
 1600 2/4m B. HOOPE ASS
 2000 WATY RELIEVED B
 2000 3/4m A. LUMBARO A
 2000 3/4m A. LUMBARO A
 2400 VESSEL WORKING. P
 CLOUD SKIES w/ 6000 VIS

DECK LOG

Voyage No. 565

11/26/17

Log S.S.M.V. HORIZON ENTERPRISE

From/At Honolulu

Top OA

HOUR	TRUE	GYRO	COURSE			R.P.M.	WIND			SEA	LOOKOUT	TEMPERATURE			BAR.
			E	STAND.	E		DIR.	FORCE	DIR.	STATE		DRY	WET	SEA	
0100															
0200	056	057		047			ENE	6	ENE	6	DLBECK	70	66		1021.7
0300											↓				
0400	056	056		046			ENE	7	ENE	6	↓	70	65		1021.7
0500											REICH				
0600	056	057		047			E	6	E	6	↓	69	65		1021.7
0700											↓				
0800	056	058		047			ENE	5-6	ENE	5-6	↓	69	65	75	1022.1
0900											REICH				
1000	057	058		046			E	6	E	6	↓	70	62		1025.7
1100											↓				
1200	057	058		046			E	6	E	6	↓	71	62	76	1025.8
LAT. LONG. COURSE DIST. OBS. DIST. TOT. DIST. TO GO LENGTH OF DAY TIME AT SEA AVG SPEED DRAFT ON ARR. DRAFT ON DEP.															
25-30.0 N	151-01.0 W		056		460.4	460.4	1614.4	23 H-12 M	23 H-12 M	17.8		A.		A.	
1300											DLBECK				
1400	057	059		047			EXN	6	EXN	6	↓	70	60		1024.4
	057	058		046			EXS	6	EXS	6	↓	68	61		1024.2
											REICH				
	057	059		047			EXS	6	EXS	6	↓	68	60		1023.9
											↓				
	048	049		031			EXS	6	EXS	6	↓	67	60	72	1024.1
											REICH				
	044	044		037			E	6	E	6	↓	68	58		1026.4
2400	044	044		038			EST	6	EST	6	↓	67	58	71	1027.0

ADDITIONAL REMARKS

ENGINEER'S NOON REPORT

0800 COAST GUARD DEPT TOWERS SAFETY OFFICER. 0900

1000 3/4 A. LUMBARO AS. SHIPS CLOCKS 1 HR TO 21

1100 3/4 A. LUMBARO AS. SHIPS CLOCKS 1 HR TO 21

1200 3/4 A. LUMBARO AS. SHIPS CLOCKS 1 HR TO 21

TIME: 0900
Completed daily inspection of accessible cargo, including refrigerated containers.
No damaged or loose cargo found intact and secured.

4 Propeller Ship
5 Steamship Time

10.1
25 Hrs. 12 Min.

0000 3/4 A. LUMBARO AS. SHIPS CLOCKS 1 HR TO 21

0400 2/4 B. PEOPLE A
0800 WATCH RELIEVED
EVERY WITH GOOD VIST

0800 3/4 A. LUMBARO AS. SHIPS CLOCKS 1 HR TO 21

1200 3/4 A. LUMBARO AS. SHIPS CLOCKS 1 HR TO 21

1600 3/4 A. LUMBARO AS. SHIPS CLOCKS 1 HR TO 21

2000 3/4 A. LUMBARO AS. SHIPS CLOCKS 1 HR TO 21

DECK LOG

Voyage No. 563

11/27/17

Log S.S.M.V. HORIZON ENTERPRISE

From/At HONOLULU

Top OAKI

Hour	TRUE	GYRO	COURSE			R.P.M.	WIND			SEA	LOOKOUT	TEMPERATURE			BAR.
			E	STAND.	E		DIR.	FORCE	DIR.			DRY	WET	SEA	
0100	049	049		038			E	5	ENE	6	DILBECK	68	62		1027.2
0200	049	050		038			EXS	4	EXS	5	↓	67	60		1026.9
0300	050	050		038			NE	4	NE	4	REICH	65	58		1025.3
0400	050	051		038			NE	4-5	NE	4-5	↓	65	58	71	1026.2
0500	050	051		038			NE	3	NE	3	BECHES	69	59		1029.6
0600	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
0700	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
0800	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
0900	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
1000	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
1100	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
1200	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
1300	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
1400	051	050		038			NE	4	NE	4	↓	67	61	64	1029.8
1500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1028.0
1600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
1700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
1800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
1900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2100	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2200	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2300	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2400	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
2900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3100	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3200	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3300	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3400	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
3900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4100	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4200	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4300	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4400	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
4900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5100	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5200	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5300	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5400	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
5900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6100	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6200	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6300	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6400	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
6900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7100	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7200	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7300	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7400	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
7900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8100	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8200	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8300	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8400	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
8900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9100	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9200	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9300	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9400	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9500	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9600	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9700	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9800	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
9900	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5
10000	052	051		039			ENE	4	ENE	4	↓	68	60		1027.5

ADDITIONAL REMARKS

ENGINEER'S NOON REPORT

TIME: 0700
 Completed daily inspection of accessible cargo, including refrigerated containers, hazard, and lashings. Lashing tightened as required. Cargo found intact and secure.

0700 3/m A. LUMBARDO ASSUMES THE W
 IN HEAVY MOUNTAIN SWELL. CUM
 0800 2/m B. MOORE ASSUMES
 0800 MOUNTAIN RETIRED BY
 CLOUDY WITH GOOD VISIBILITY
 0800 3/m A. LUMBARDO ASSUMES
 MODERATELY IN HEAVY MOUNTAIN
 0800 3/m FERRIS
 1200 3/m FERRIS ASSUMES THE W
 MODERATELY IN HEAVY MOUNTAIN
 1600 2/m B. MOORE ASSUMES
 1600 MOUNTAIN RETIRED BY
 CLOUDY WITH GOOD VISIBILITY
 2000 3/m A. LUMBARDO ASSUMES
 2000 MOUNTAIN RETIRED BY
 2000 3/m FERRIS
 2000 MOUNTAIN RETIRED BY
 2000 3/m FERRIS

Voyage No. 365

LOGS MAY BE OBTAINED FROM THE FOLLOWING:

FROM HARVARD

Top Circle 0

中國圖書分類法

TUESDAY
DATE 28 NOVEMBER 2017 2048

16076

[illegible]

ADDITIONAL REMARKS

EQUALLY SPOON FEEDING

THE OTCO - the owner on Indian Affairs records of voluntary employment duty as a member of the - responded to your handwritten and e-mail request and LaBarge has been indicated a response to your handwritten and e-mail request.

NOTE: This log book must be signed daily

1111

Book: CTD

43

16079

Date 24 NOVEMBER, 2017 20+8

NOTE: This Log Book Must Be Signed Daily

[illegible]